

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WZ533CN**
Pojazd **BMW, X6 XDRIVE40D, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WBAKV410100U07029**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **177 012 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 993 cm³**
Moc silnika **230 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 105 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 820 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 933 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

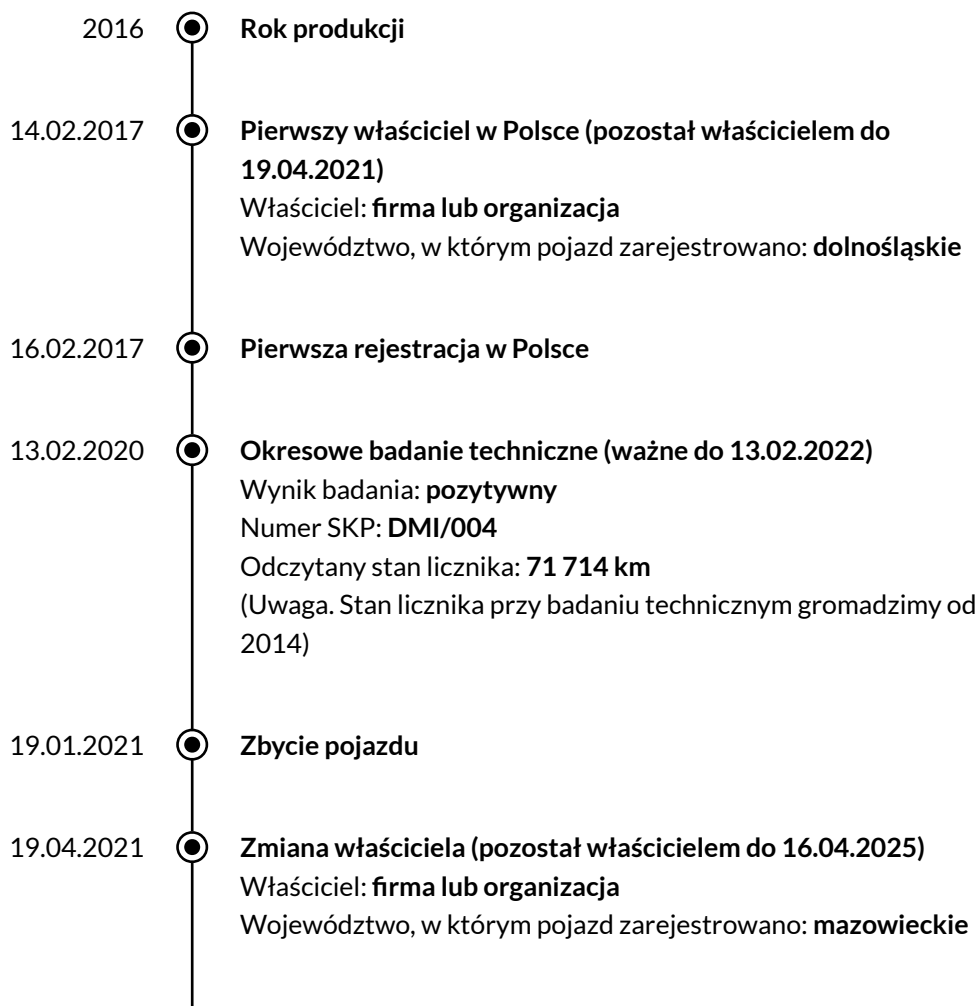
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*0412*13**
Kategoria **M1G**
Typ **X6**
Wariant **KV41**
Wersja **6A250000**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.06.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 10.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/031**
Odczytany stan licznika: **107 588 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.02.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/033**
Odczytany stan licznika: **130 728 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.02.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/033**
Odczytany stan licznika: **154 697 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.02.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/033**
Odczytany stan licznika: **177 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.04.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 16.04.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 05.11.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	20.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	177 012 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.